

MARCOS BORENSTEIN

TRAJETÓRIA E DESENVOLVIMENTO ESPORTIVO

1. IDENTIDADE E TESE DO PROJETO

Marcos Borenstein é o piloto MVP da Motori Brasil, o atleta que valida, na prática, uma ideia simples e rara no kartismo brasileiro: talento evolui mais rápido quando é tratado como projeto, com método, equipe, indicadores e governança.

Ele começou tarde, enfrentou um revés físico relevante no início da jornada, e voltou para transformar recuperação em performance consistente, sem abandonar a formação acadêmica, que sempre foi parte do plano.

Na Motori Brasil, o conceito de MVP não é uma metáfora. Marcos foi o ponto de partida do Projeto Piloto de Validação Operacional, financiado pela família, criado para testar hipóteses, documentar processos e consolidar aprendizados antes da fase de captação ampla.

2. A ORIGEM (2022)

Em 2022, Marcos começou no kart rental. Foi ali que a paixão deixou de ser admiração à distância e virou vivência: leitura de traçado, tomada de decisão em alta velocidade, disputa roda a roda e repertório competitivo.

Esse começo é importante porque define a natureza do Marcos como piloto. Ele não veio de uma infância dentro do kart. Ele escolheu entrar, e escolheu entrar para evoluir.

3. O PRIMEIRO GRANDE TESTE (2023)

Em 2023, Marcos deu o passo para o kart profissional. Uma fratura de costelas, causada por impactos fortes em zebras, comprometeu praticamente toda a temporada.

O ponto central não é a lesão. É a resposta. Em vez de encerrar o ciclo, Marcos decidiu voltar com mais estrutura, mais consistência e mais capacidade de medir evolução, não apenas de sentir evolução.

4. A VIRADA (2024)

Em 2024, Marcos conseguiu completar sua primeira temporada cheia no KGV e o salto foi imediato. Ele foi vice-campeão, perdendo o título por apenas dois pontos – um indicador objetivo de competitividade já no primeiro ciclo completo.

No fim de 2024, ele também iniciou as primeiras provas na Copa São Paulo Light, ampliando repertório em um ambiente ainda mais competitivo.

5. CONSOLIDAÇÃO E ESCALA (2025)

Em 2025, Marcos assumiu um calendário robusto e diverso, com resultados finais expressivos:

KGV F4 GERAL	Campeão
KGV ROTAX	8º lugar
COPA SP LIGHT F4 SPRINTER	3º lugar
COPA SP LIGHT NOVATOS X30	7º lugar
COPA BRASIL NOVATOS	5º lugar
CAMP. BRASILEIRO F4	6º lugar
CAMP. BRASILEIRO NOVATOS 2T	10º lugar

Registros públicos que comprovam o ciclo incluem poles e vitórias em etapa da Copa São Paulo Bradesco, título no fechamento da Copa São Paulo Bradesco, pódio na Rotax, vitória na F4 em etapa relevante, evolução e consistência na Copa São Paulo Light e desempenho no Campeonato Brasileiro em 4 tempos e 2 tempos.

6. ESTRUTURA E MÉTODO

A evolução do Marcos não foi construída no improviso. Ela foi construída com estrutura técnica e humana, o que reduz risco, aumenta previsibilidade e permite prestação de contas em alto nível.

- ▶ Plano esportivo: suporte de equipe, coach e gestão de carreira
- ▶ Plano institucional: Motori Brasil com diretoria e conselho fiscal eleitos, estatuto aprovado
- ▶ Objetivos formais: formação técnica, ética e emocional, além de estruturação de projetos incentivados com governança

7. EDUCAÇÃO COMO PARTE DO DESEMPENHO

Marcos concluiu o Ensino Médio no Colégio Bandeirantes e ingressou em Administração de Empresas na FGV na primeira chamada, conciliando rotina acadêmica exigente com treinos e competições.

Isso reforça um atributo raro em projetos esportivos: performance com responsabilidade e visão de longo prazo.

8. 2026: PRÓXIMO DEGRAU NA TRILHA

Em 2026, Marcos seguirá no segundo ano na categoria Novatos 2 tempos, com o plano esportivo centrado na Copa São Paulo Light, no Campeonato Brasileiro e em seus preparatórios no Circuito Paulista de Kart, além da possibilidade de disputar também a Copa Brasil.

Em paralelo, já treina com um novo kart para a categoria OKN, elevando o patamar técnico do projeto. E, dentro da trilha de preparação ao automobilismo, já tem dois treinos agendados com a Full Time Sports em carros da NASCAR, ampliando repertório de condução em veículo de maior massa e potência.



O kart é a base, o 2 tempos é a escola de velocidade, o OKN é o alto rendimento, e o automóvel é a ponte prática para o próximo nível.

ENCERRAMENTO

A proposta de valor do Marcos para apoiadores e parceiros não é apenas visibilidade. É associação a um projeto com performance comprovada em grids competitivos, trilha clara de evolução, e perfil raro de disciplina e formação, com educação de alto nível caminhando junto com esporte de alta pressão.

Marcos Borenstein é o MVP porque reúne resultado, processo e futuro – de forma concreta.